

# 06-

## 30年後の交通とまちはどういう姿になっていると思いますか？

### A. マイカー中心

低密度に広がる土地利用



電気自動車、ハイブリッドへ



### B. 公共交通と色々な手段の組合せ

中高密度にまとまる土地利用



鉄軌道系＋徒歩／パーソナルビリティ



## 富山市－お団子と串の都市構造－

**串**：一定水準以上のサービスレベルの公共交通

**お団子**：串で結ばれた徒歩圏

今後の人口減少と超高齢化に備え、『鉄軌道をはじめとする公共交通を活性化させ、その沿線に居住、商業、業務、文化等の都市の諸機能を集積させることにより、公共交通を軸とした拠点集中型のコンパクトなまちづくり』の実現を目指す。



富山LRT「ポートラム」

	1番目の降車	2番目の降車
乗車券	200円 (100円)	200円 (100円)
バスの方	170円 (90円)	100円 (60円)
シルバーバスの方	100円	100円

乗り継ぎ

1番目の降車: ポートラム または フェーダーバス

2番目の降車: または フェーダーバス または ポートラム

## 鉄軌道系 LRT

まちなかをスイスイ



フランス ボルドー



フランス パリ



オランダ アムステルダム



フランス パリ

## 色々な公共交通



ベロタクシー



コミュニティサイクル

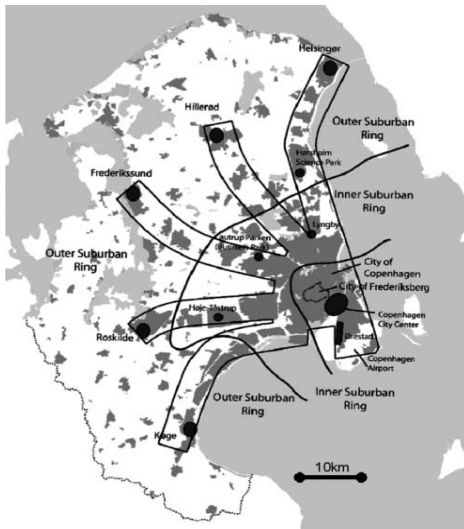


トロリーバス

## コペンハーゲン -フィンガープラン-

フィンガープランは、5本のSバーン（近郊電車）を5本の指にみたて、このSバーン沿いに市街地を展開し、それ以外の地域では土地利用の規制を強め、大規模な緑地を確保するものである。

コペンハーゲン・メトロは2002年10月に開通し、世界で最も新しいメトロ・システムを取り入れた地下鉄のひとつです。2007年は約4000万人が利用しました。2007年秋に新しい路線が開通し、コペンハーゲン空港から市内中心部のコンゲンヌートウ広場までを約15分で結び、ニューハウンやアマリエンボー宮殿周辺で下車できるようになりました。



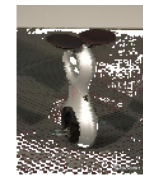
## 小型軽量の電動パーソナルモビリティ



Kawamura cycle KE シニアカー



the Segway Human Transporter セグウェイ



Honda U3-X ホンダU3-X



Toyota i-REAL トヨタ アイリアル



ZAP Xebra 電気3輪車



Yamato transport Electric bicycle with a cart 宅配リアカー